



**MISE EN SERVICE
AUTOMATISME DE PORTE
COULISSANTE INTERIEURE**

MOVENTIV® 80
by MANTION



SERVICE COMMERCIAL

Contact : motorisation@mansion.com

MANTION SAS
7 Rue Gay Lussac
25000 Besançon
Tél : (33) 03 81 50 56 77

SUPPORT TECHNIQUE

Contact : support@mansion-smt.fr

MANTION SMT
2 Rue des Métiers
21110 Genlis
Tél : (33) 03 80 37 10 55



CERTIFICAT DE GARANTIE – MISE EN GARDE

Consignes de sécurité. Il est important pour la sécurité des personnes de suivre ces instructions ; Conserver ces instructions.

Cette motorisation est exclusivement réservée à l'ouverture et à la fermeture de portes coulissantes intérieures. Toutes autres utilisations dépassant le cadre de cette notice ne sauraient être conformes à l'emploi prévu. Sont exclues de son utilisation les portes coupe-feu, d'issues de secours ou les portes donnant sur l'extérieure du bâtiment. Le constructeur ou le fournisseur ne saurait être tenu responsable des dommages résultants d'une telle utilisation. L'utilisateur serait seul responsable et assumerait seul les risques éventuels liés à une utilisation incorrecte du produit.

Cette motorisation doit être mise en service par des personnes informées des dangers relatifs au courant électrique et possédant les qualifications requises pour intervenir sur des installations domestiques, selon les règles de l'art.

Suivre toutes les instructions car une installation incorrecte peut entraîner des blessures.

Il convient de respecter les étapes de montage et d'observer les instructions de service en tenant compte des règles de sécurité.

Avant d'installer la motorisation, vérifier que la partie entraînée est en bon état mécanique, ainsi que l'intégralité de notre motorisation, et la capacité de la structure à porter notre produit dans sa globalité.

L'installation électrique doit être effectuée selon les normes nationales en vigueur. Le réseau électrique doit respecter la compatibilité avec le produit (*tension, fréquence indiquée sur le produit*). Ne pas brancher l'appareil sans vous être assuré que le circuit de commande est hors tension.

Vérifier fréquemment l'installation pour déceler tout signe d'usure ou de détérioration. Ne pas utiliser l'appareil si une réparation ou un réglage est nécessaire.

Déconnecter l'alimentation pendant les opérations de nettoyage ou d'autres opérations de maintenance et d'entretien.

Ne procéder à aucune modification (perçage, recoupe) ou montage d'éléments supplémentaires sur l'appareil susceptible de se répercuter sur la sécurité sans avoir l'autorisation écrite de MANTION.

Tout manquement à ces règles de sécurité, et les dommages éventuels qui en résulteraient sont entièrement à la charge de l'utilisateur.

Le produit doit être stocké dans un endroit clos et sec, à une température de 0 °C à +50 °C.

Lors de la mise en œuvre, l'installateur doit tenir compte des consignes de prévention des accidents et des normes en vigueur dans le pays.

L'installateur doit vérifier que la plage de température recommandée pour l'appareil, soit adaptée à son emplacement.

Ne pas plonger dans l'eau ou asperger le produit.

Ne pas jeter au feu ou mettre en contact avec une flamme ou une source de chaleur.

Ne pas utiliser de produits ménagers, chimiques pour le nettoyage.

Ne pas jeter dans la nature les emballages, veuillez les traiter selon les normes en vigueur dans le pays.

Tenir les produits, les dispositifs et la documentation en dehors de la portée des enfants.

Ne pas laisser les enfants jouer avec les dispositifs de commande fixes. Mettre les dispositifs de télécommande hors de portée des enfants.

Cet appareil peut être utilisé par des enfants âgés d'au moins 8 ans et par des personnes ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites ou dénuées d'expérience ou de connaissance, s'ils (si elles) sont correctement surveillé(e)s ou si des instructions relatives à l'utilisation de l'appareil en toute sécurité leur ont été données et si les risques encourus ont été appréhendés. Les enfants ne doivent pas jouer avec l'appareil. Le nettoyage et l'entretien par l'utilisateur ne doivent pas être effectués par des enfants sans surveillance.

Le constructeur ou le fournisseur ne saurait être tenu responsable des dommages résultants de toute autre utilisation de produit. En cas de remplacement de produit, utiliser exclusivement des produits de MANTION ou recommandés par MANTION.

CONDITIONS D'APPLICATION DE LA GARANTIE

Les produits fabriqués par MANTION bénéficient d'une garantie de 5 (cinq) ans à compter de la date de livraison du produit.

La garantie est limitée, selon le choix de MANTION, soit au remplacement soit à la réparation des produits que MANTION reconnaît défectueux, à condition que :

1. Après obtention par écrit de l'autorisation de MANTION pour le retour des produits, ces produits soient retournés à MANTION sans délais avec les détails du défaut et la copie de la facture de l'installateur/distributeur indiquant la date de l'installation.
2. Les produits aient été stockés, installés, maintenus et utilisés conformément aux instructions et spécifications de MANTION.

La garantie est strictement limitée aux dispositions du présent Article et toute autre garantie ou responsabilité, incluant les pertes de profitabilité ou dommages résultants directement ou indirectement de la vente ou de l'utilisation des produits, est exclue.

La responsabilité de MANTION ne pourra, en tout état de cause être engagée que pour la motorisation. La garantie ne s'applique pas en cas de surtension ou court-circuit lié par exemple à des erreurs de raccordement, à des conditions climatiques telles que la foudre... La garantie ne s'applique pas à l'usure normale.

Sommaire :

1.	Caractéristiques techniques	5
2.	Procédure de mise en service MOVENTIV	6
3.	Montage de l'automatisme de porte	7
4.	Réglage des butées de la porte	8
4.1.	Réglage position butée	8
4.2.	Vérification bon réglage butée	9
4.3.	Retouche des positions de butée.....	9
5.	Raccordement électrique.....	10
5.1.	Bornier de raccordement.....	11
5.2.	Cablage des périphériques.....	12
5.3.	Raccordement de l'alimentation.....	13
6.	Fonction des différents Dip Switch	14
7.	Mise en service.....	15
8.	Réglages obligatoires	16
8.1.	Utilisation de l'application sur Android	16
8.2.	Utilisation de l'application sur IOs	17
8.3.	Réglages	19
9.	Mode de fonctionnement	21
10.	Suppression de tous les smartphones et émetteurs	21
11.	Appairage radio (Version radio uniquement)	22
11.1.	Spécifications radio	22
11.2.	Appairage d'un interrupteur radio ou d'une télécommande (émetteur)	22
11.3.	Suppression d'un interrupteur radio ou d'une télécommande (émetteur)	23
11.4.	Suppression de tous les émetteurs : interrupteur(s) radio et télécommande(s)	23
12.	Informations complémentaires.....	23
12.1.	Instructions données par la LED.....	23
12.2.	Reprise après une coupure d'alimentation générale.....	24
12.3.	Reprise après une détection d'obstacle.....	24
12.4.	Apprentissage manuel	24
13.	Aide au diagnostic	25

1.Caractéristiques techniques

Ce produit permet d'automatiser l'ouverture et la fermeture de portes coulissantes (Il est conçu pour un usage domestique ou professionnel).

Informations générales

Désignation	Automatisme de porte coulissante intérieure
Technologie	Magnétisme linéaire
Dimensions profil porteur (l x H)	53 x 63mm
Masse du produit	17 kg
Masse de porte admissible	20 – 80 kg
Vitesse maximum de la porte	600 mm/s
Garantie	5 ans

Électrique

Tension alimentation	110 – 230 VAC
Fréquence	50/60 Hz
Puissance nominale	65 W
Protection	Fusible interne 4 AT

Environnement

Indice de protection	IP 20
Plage de température	+5 °C < T < +40 °C
Bruit	≤ 55 dB

Option de raccordement / pilotage

Connectivité	Radio 433,92 MHz Bluetooth (BLE 4.2)
Commande	Filaire : Par bouton poussoir ou radar Radio : Par télécommande 433 MHz Bluetooth : Application smartphone (Android et IOS)
Sortie éclairage	Pilotée lors de la commande d'ouverture
Sortie verrou	Permet le raccordement d'un verrou (24 VDC, 1 A max.)
Entrée sécurité	Possibilité de raccorder une entrée de sécurité
Fonctionnement	<u>Automatique</u> : Push & Go - Bouton poussoir (fermeture auto après temporisation) <u>Ouverture permanente</u> : La porte reste ouverte
Modification	Aucune modification de l'équipement, perçage ou recoupe, n'est acceptée.

Conformité normative / directive

Sécurité d'utilisation	EN60335-1, EN60335-2
Compatibilité électromagnétique	EN61000-6-1, EN61000-6-2, EN61000-6-3, EN61000-6-4
Directive	2011/65/UE : ROHS 2014/35/UE : Basse tension 2004/108/EC : Compatibilité Electromagnétique (EMC)

2.Procédure de mise en service MOVENTIV

Pour un bon fonctionnement de l'installation, il est nécessaire de respecter la procédure et l'ordre des étapes suivantes :

1	Montage de l'automatisme de porte dans son environnement	Installation mécanique de l'ensemble dans sa position de fonctionnement finale, fixation en applique murale ou au plafond Voir Chapitre 3
2	Réglage des butées (limite de fin de course)	Ajustement de la position des butées d'ouverture et de fermeture Voir Chapitre 4
3	Raccordement électrique ! Toujours travailler hors tension !	- Connexion des différents accessoires - Raccordement du produit au réseau électrique Voir Chapitre 5
4	Fonction des différents Dip Switch	Désignation et fonction des différents Dip Switch Voir Chapitre 6
5	Mise en service	Démarrage du produit Voir Chapitre 7
6	Réglage des paramètres de fonctionnement	- Connexion pour Smartphone Android et IOS - Méthode de réglage des paramètres via l'application Voir Chapitre 8
7	Appairage radio	Méthode d'appairage des différentes télécommandes ou interrupteur au moteur Voir Chapitre 10

3.Montage de l'automatisme de porte

Pour le montage en applique ou au plafond, pour porte en bois ou porte verre, se reporter à la notice de montage correspondante.

Ex : Porte bois : NM_MOVW_001.

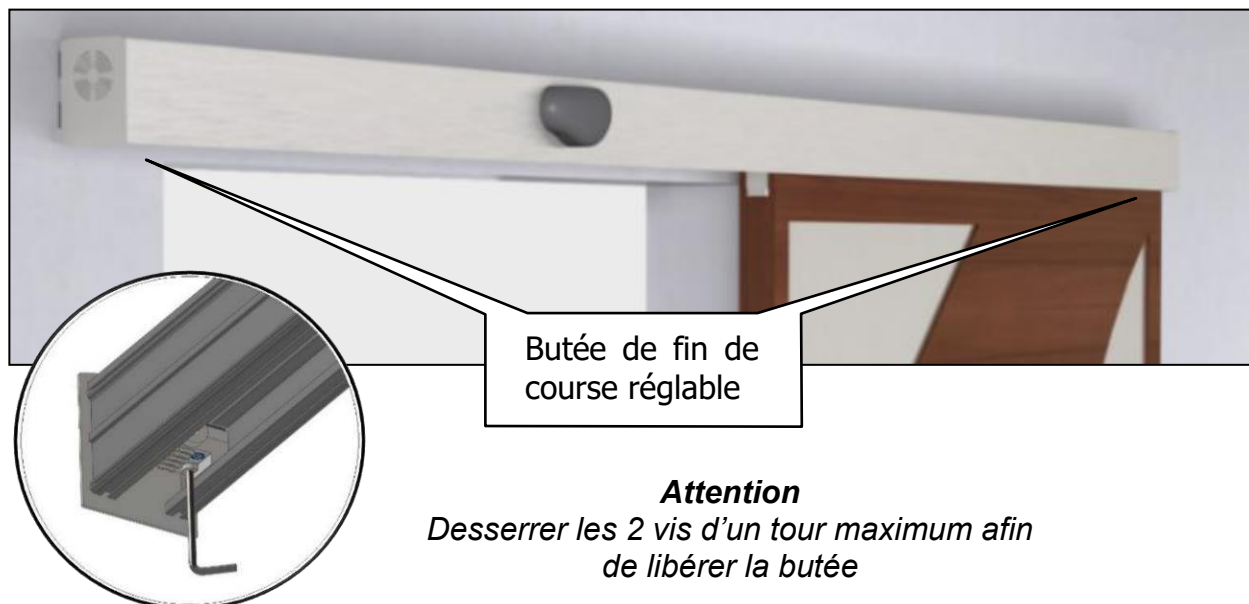
Porte verre : NM_MOVG_001



4. Réglage des butées de la porte

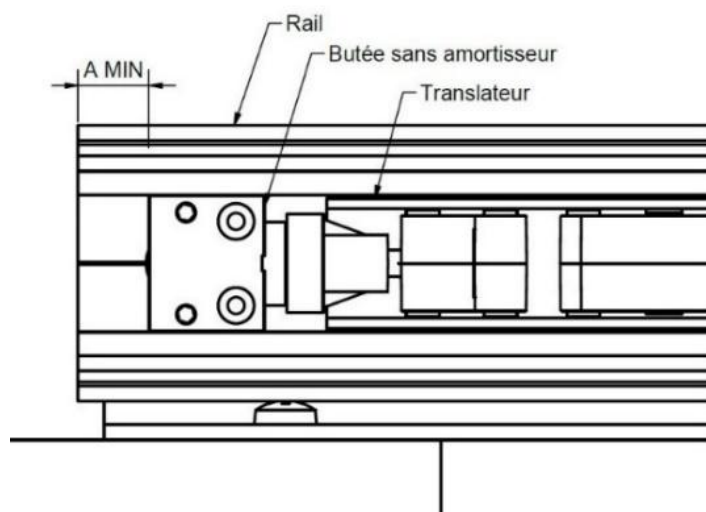
4.1. Réglage position butée

Le réglage des butées de porte se fait via les éléments fixes présents dans le rail, une butée doit être installée en ouverture, une autre en fermeture. Le réglage s'effectue à l'aide de la clé Allen en L de 3mm fournie dans le kit.



Une fois les butées desserrées et libres en mouvement, manœuvrer la porte jusqu'aux positions souhaitées en ouverture et en fermeture, puis resserrer les vis de butées (voir instruction de montage porte bois ou verre)

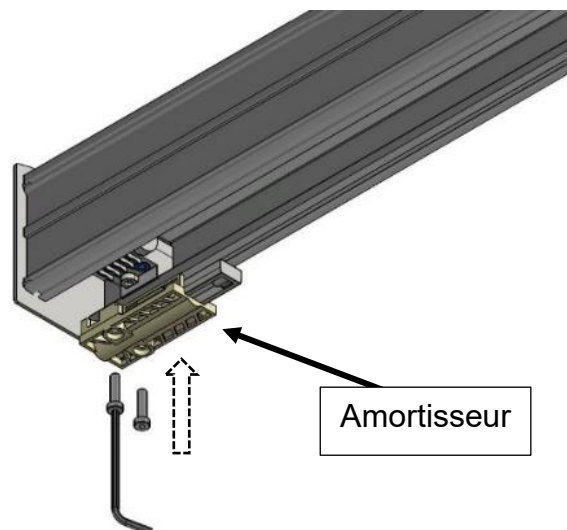
Attention ! Une fois la porte en position, veuillez contrôler les positions limite des butées en ouverture et en fermeture.



Référence	A mini (mm)
K0001520	15
K0001530	20
K0001540	10
K0001550	10

Le non-respect de cette distance peut entraîner un mauvais fonctionnement du produit !

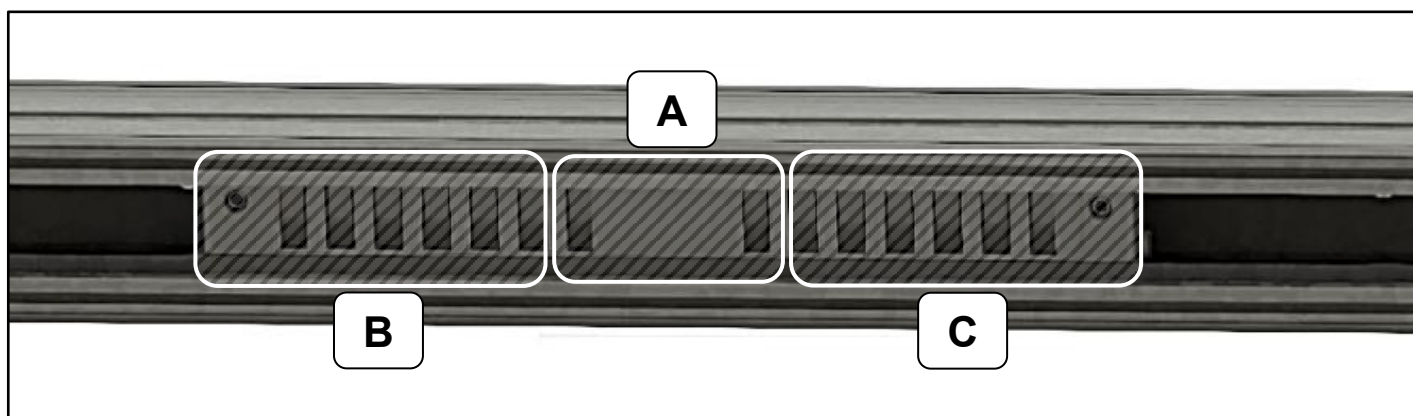
Lorsque l'ensemble des butées sont fixées en positions et que les préconisations de distance limite sont respectées, vous pouvez installer les amortisseurs sur les butées à l'aide de la clé Allen en L de 2,5mm fournie dans le kit.



4.2. Vérification bon réglage butée



Attention, après le réglage des butées, la zone **A** ne doit jamais être visible quelque soit la position de la porte, sinon modifier la position des butées.
Les zone **B** et **C** peuvent être visibles.



4.3. Retouche des positions de butée

La position de la butée assemblée avec son piston peut être ajusté par la suite si besoin.
Il n'est pas nécessaire de retirer le piston de la butée, l'accès au 2 vis de serrage se fait à travers le support piston.

Desserrer les 2 vis d'un tour maximum, ajuster la position de la butée avec piston puis resserrer l'ensemble.

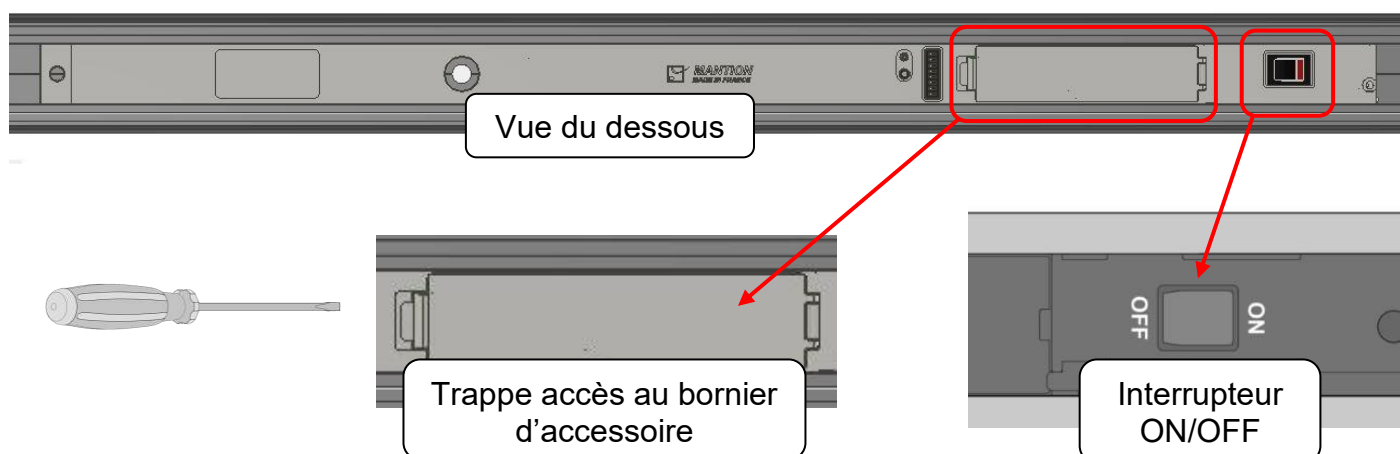
Attention : Un nouveau cycle d'apprentissage sera nécessaire en cas de modification des positions des butées.

5. Raccordement électrique



Attention pour votre sécurité :

- L'installation électrique doit être effectuée conformément aux instructions de MANTION et à la réglementation applicable dans le pays de mise en service.
- Le raccordement électrique doit s'effectuer **hors tension**, ne pas raccorder le secteur avant d'avoir terminé toutes les opérations de montage.



IND 2	23	⊗	Indicateur lumineux 2
24 V	22	⊗	
IND 1	21	⊗	Indicateur lumineux 1
24 V	20	⊗	
LIGHT	19	⊗	Bandeau de LED
24 V	18	⊗	
MODE SEL	17	⊗	Ouverture permanente
GND	16	⊗	
N. O.	15	⊗	Verrouillage
N. C.	14	⊗	
24 V	13	⊗	
TEST 2	12	⊗	Commande Filaire 2
SAFETY 2	11	⊗	
OPENING 2	10	⊗	
GND	9	⊗	
GND	8	⊗	
24 V	7	⊗	
TEST 1	6	⊗	Commande Filaire 1
SAFETY 1	5	⊗	
OPENING 1	4	⊗	
GND	3	⊗	
GND	2	⊗	
24 V	1	⊗	



Par défaut, des ponts sont placés entre les bornes « SAFETY » et « GND » des borniers de commande filaire, Ils sont nécessaires au bon fonctionnement, et doivent être retirés uniquement lors de l'utilisation d'un dispositif de sécurité (ex : détecteur de présence, radar...)

Un pont est également placé entre les bornes « MODE SEL » et « GND » du bornier d'ouverture permanente. Ce pont ne peut être retiré qu'en cas d'installation d'un sélecteur d'ouverture permanente.

Les borniers installés sur le produit sont prévus pour recevoir des conducteurs de section **0,5mm²**

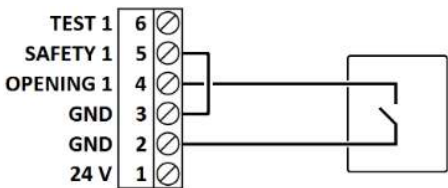
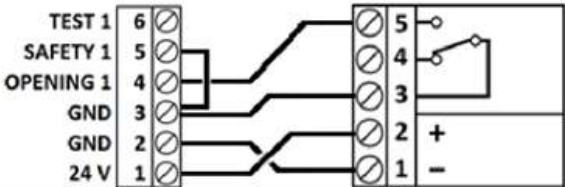
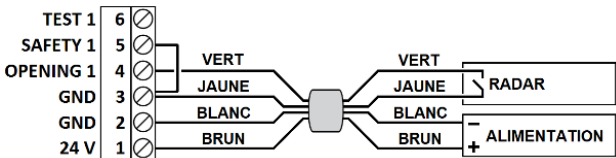
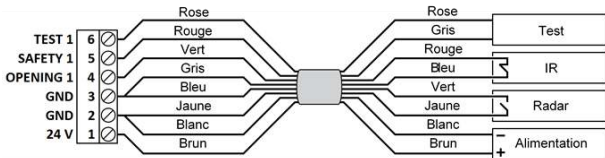
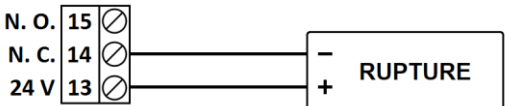
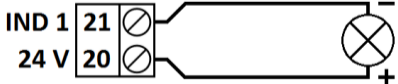
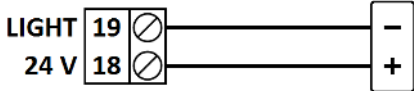
5.1. Bornier de raccordement

Fonction	Description fonctionnalité	Caractéristiques du périphérique	Abréviation	Description borne / branchement
Indicateur lumineux 2	Actif quand une maintenance de l'appareil est nécessaire (après 100 000 cycles).	Consommation de 100 mA maximum (2,5 W à 24 V).	IND 2	Relier un des deux fils de l'indicateur lumineux sur cette borne (-).
			24V	Relier un des deux fils de l'indicateur lumineux sur cette borne (+).
Indicateur lumineux 1	Actif pendant un cycle d'ouverture / fermeture.	Consommation de 100 mA maximum (2,5 W à 24 V).	IND 1	Relier un des deux fils de l'indicateur lumineux sur cette borne (-).
			24V	Relier un des deux fils de l'indicateur lumineux sur cette borne (+).
Bandeau de LED	Actif pendant un cycle d'ouverture / fermeture. Activable via l'application.	Consommation de 400 mA maximum (9 W à 24 V).	LIGHT	Relier la borne "-" (ou GND) du bandeau LED sur cette borne.
			24V	Relier la borne "+" (24V) du bandeau LED sur cette borne.
Ouverture permanente	Lorsque l'entrée est déconnectée, la porte s'ouvre et reste ouverte jusqu'à ce qu'elle soit reconnectée.		MODE SEL	Lorsque la borne MODE SEL est reliée à GND, la fonction est désactivée (par défaut).
			GND	
Verrou	Permet d'utiliser un système de verrouillage à rupture (ventouse ou électro-aimant).	Consommation de 1 A maximum (24 W à 24 V).	N.O.	
			N.C.	Relier si un système de verrouillage par rupture de courant est utilisé.
			24V	Relier un des deux fils du verrou sur cette borne.
Commande 1	Permet d'utiliser un système radar.	Consommation de 200 mA maximum (5 W à 24 V).	TEST 1	Relier l'entrée test du radar (nécessaire pour être conforme à la norme EN16005).
			SAFETY 1	Maintien de la porte ouverte si non connecté à GND.
			OPENING 1	Ouverture de la porte (à relier avec une borne GND).
			GND	Commun utilisé pour TEST, SAFETY et OPENING.
			GND	Alimentation du radar.
			24V	
Commande 2	Permet d'utiliser un système radar.	Consommation de 200 mA maximum (5 W à 24 V).	TEST 2	Relier l'entrée test du radar (nécessaire pour être conforme à la norme EN16005).
			SAFETY 2	Maintien de la porte ouverte si non connecté à GND.
			OPENING 2	Ouverture de la porte (à relier avec une borne GND).
			GND	Commun utilisé pour TEST, SAFETY et OPENING.
			GND	Alimentation du radar.
			24V	

5.2. Cablage des périphériques

NB : Une pince est fournie dans le Kit MOVENTIV, facilitant l'accès au bornier

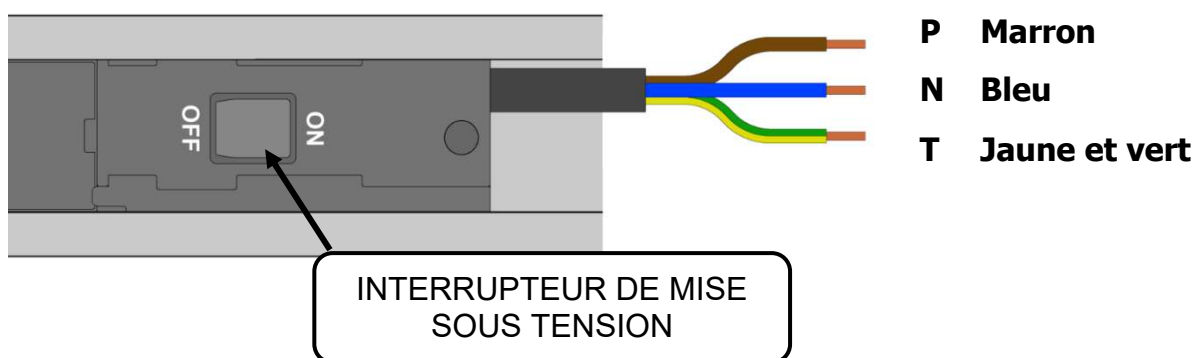


C0001290 Interrupteur bouton poussoir 		Ajouter un pont entre les bornes 3 et 5. Et désactiver le switch « test radar » correspondant (chapitre 6)
C0001300 Interrupteur sans contact 		Ajouter un pont entre les bornes 3 et 5. Et désactiver le switch « test radar » correspondant (chapitre 6)
Détecteur de mouvement 		Ajouter un pont entre les bornes 3 et 5. Et désactiver le switch « test radar » correspondant (chapitre 6)
Détecteur de mouvement avec sécurité IR et test 		Voir chapitre 11.5 pour la fonction test radar
Système de verrouillage à rupture 		Limite de 2A (2 ventouses)
Indicateur lumineux		24 VDC Pmax : 2,5W
K0001490 Bandeau LED 		24 VDC Pmax : 9W

5.3. Raccordement de l'alimentation

L'installation doit être équipée (P, N, T) d'un sectionneur et de disjoncteur externe bipolaire (ou de commutateur) du côté du primaire, afin d'isoler le produit si nécessaire.

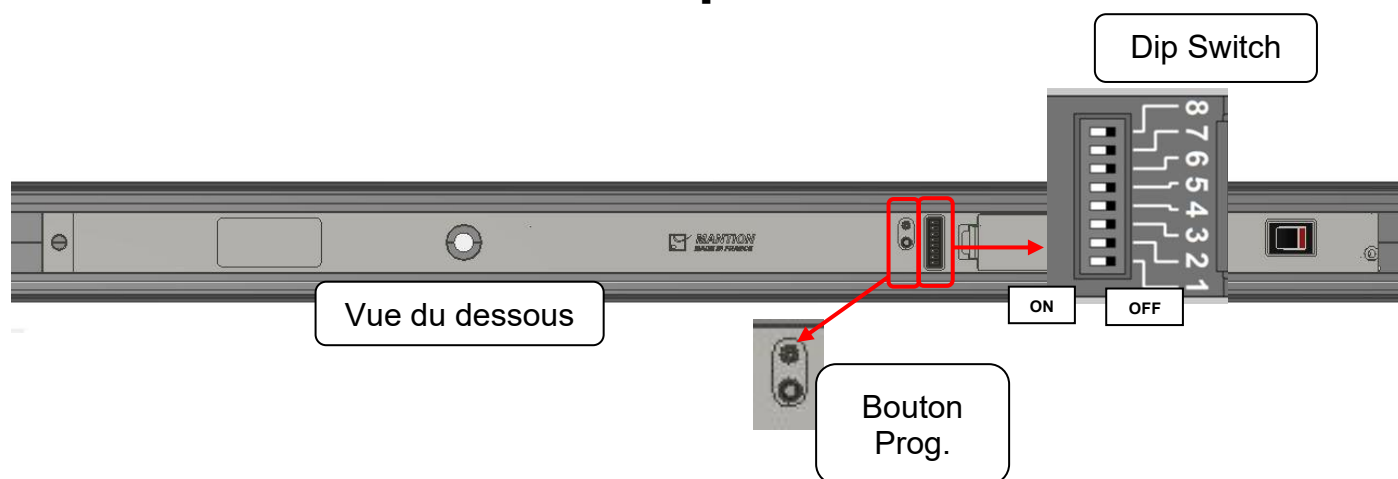
Tension d'alimentation	110 – 230 VAC
Fréquence	50/60 Hz
Puissance nominale	65 W
Câble d'alimentation recommandé	3G0,75 mm ² pour une longueur de 20 m maximum



Bornes	Conducteur	Couleur
P	Phase	Marron
N	Neutre	Bleu
T	Terre	Jaune et vert

NB : Pour remplacer le cordon d'alimentation, contacter le service client ou une personne habilitée.

6.Fonction des différents Dip Switch



Switch	OFF	ON	Config par défaut
1	Appairage radio et Bluetooth : -Appui court sur le bouton de prog. : Lancement de l' appairage radio (433Hz) et Bluetooth -Appui long sur le bouton de prog. : Suppression télécommande	Apprentissage de butée : -Appui court sur le bouton de prog. : Apprentissage des butées -Appui long sur le bouton de prog. : Remise à zéro de tous les paramètres ajustables par l'utilisateur.	OFF
2	Fermeture de la porte du côté du boîtier électronique	Fermeture de la porte du côté opposé au boîtier électronique	OFF
3	Fermeture automatique de la porte (Réglage tempo de fermeture dans application)	Ouverture et fermeture sur demande	OFF
4	Bluetooth désactivé	Bluetooth activé	ON
5	Push and Go désactivé	Push and Go activé	OFF
6	Fonction test radar 1 désactivé	Fonction test radar 1 activé Auto Test du radar toute les 10sec	OFF
7	Fonction test radar 2 désactivé	Fonction test radar 2 activé Auto Test du radar toute les 10sec	OFF
8	Non utilisé	Non utilisé	OFF

7. Mise en service

- Vérifier que la position de l'interrupteur de mise sous tension soit sur « OFF » ;
- Vérifier qu'aucun obstacle ne peut interférer avec le mouvement de la porte ou avec le système motorisé ;
- Déplacer la porte manuellement, le mouvement doit être fluide et sans à-coup, en cas de blocage de la porte se référer à la notice de montage NM_MOVW_001 (ou NM_MOVG_001). Une mauvaise installation, un mauvais alignement de la porte ou un frottement élevé peut nuire au bon fonctionnement du produit ;
- Contrôler que les butées n'ont pas bougées et que le placement de celles-ci respecte les recommandations du chapitre 4 ;
- Basculer l'interrupteur de mise sous tension sur « ON » sans toucher à la porte.
La porte est en état d'attente d'apprentissage. Il est signalé par la LED cyan fixe.
La motorisation ne fonctionnera pas tant que l'apprentissage des butées ne sera pas effectué ;
- Donner une impulsion à la main à la porte dans le sens de l'ouverture ;
Ne pas interagir avec la porte durant le cycle d'apprentissage ;
La LED passe au cyan clignotant ;
Le système démarre son cycle d'apprentissage de butées, la porte effectue un aller-retour à basse vitesse, puis effectue un cycle complet à vitesse standard pour valider son cycle d'apprentissage.
- Une fois le cycle d'apprentissage complété, la porte s'arrête en position fermé sur les ventouse.
Le moteur est fonctionnel et peut être commandé via les différents accessoires de commande ;
Un réglage des différents paramètres est nécessaire via l'application mobile afin d'optimiser les mouvements, accélération et décélération de la porte ;
- Paramétrer votre moteur à l'aide de l'application Smartphone (voir Réglages Obligatoires)

***NB :** Si, après avoir effectué le cycle d'apprentissage, la porte est ouverte au lieu d'être fermée, mettre le switch 2 dans la position opposée puis relancer un apprentissage (voir chapitre 12.4).*

8. Réglages obligatoires

Pour un fonctionnement optimal, votre moteur a besoin de connaître le poids de votre porte.
Pour cela, suivez les étapes suivantes :

8.1. Utilisation de l'application sur Android

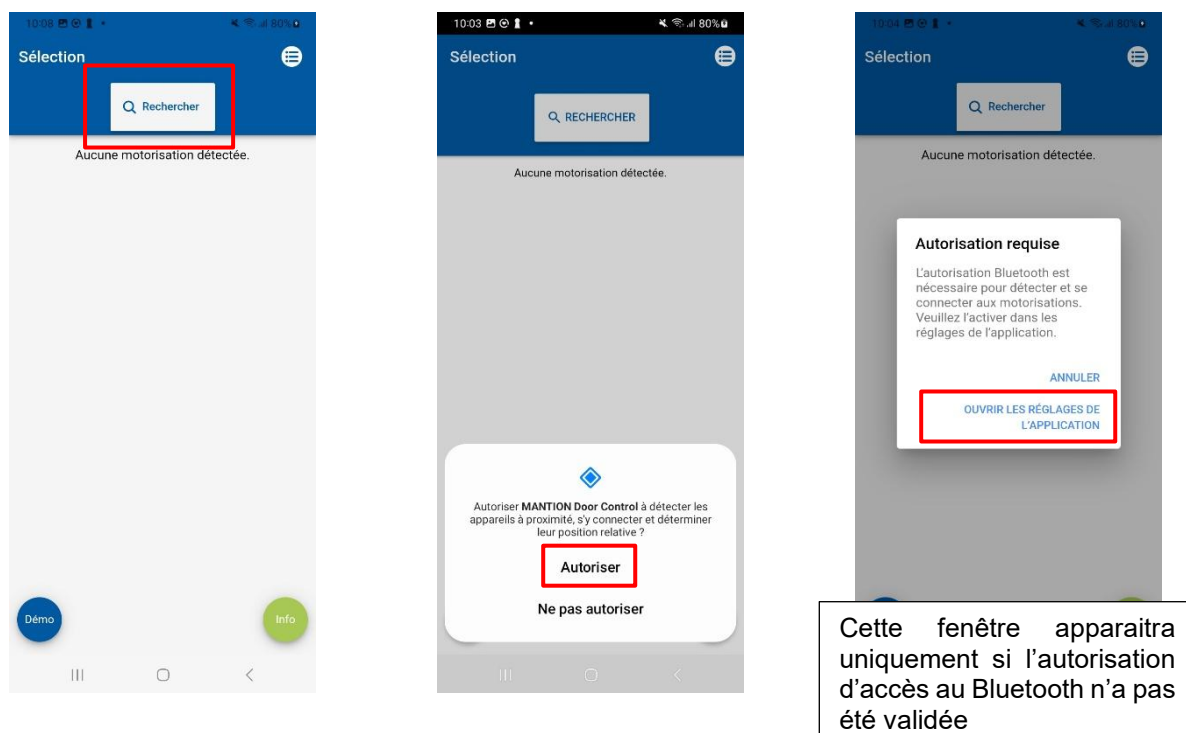
Pour installer l'application, chercher sur Play Store l'application MANTION DOOR Control (ou flasher le QRCode suivant)



Lorsque vous lancerez l'application pour la première fois, l'application vous demandera d'accepter l'autorisation de connexion au Bluetooth.

Cette autorisation est nécessaire au bon fonctionnement de l'application.

NB : AUCUNE DONNEE NE NOUS EST TRANSMISE VIA L'APPLICATION

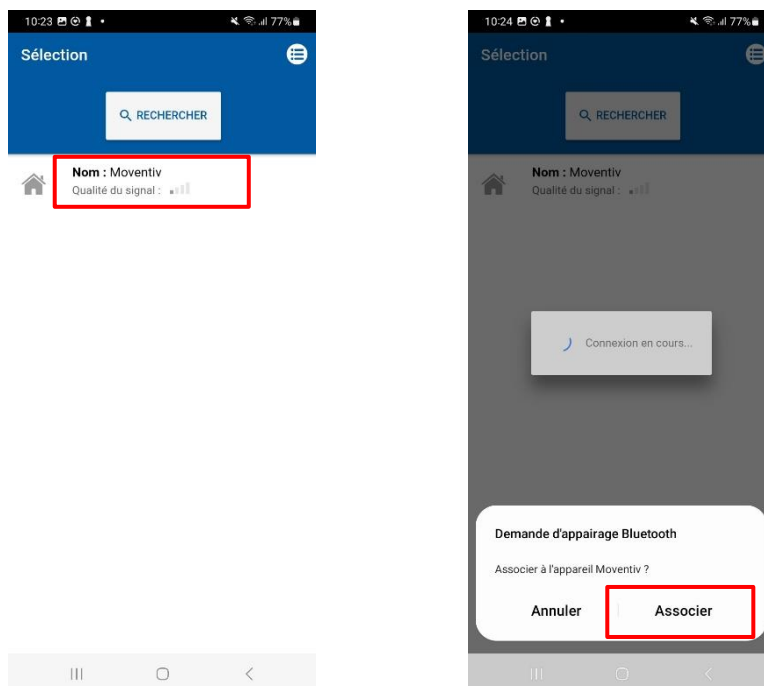


Sur votre MOVENTIV, positionner le switch n°1 sur OFF et contrôler la position du switch n°4 sur ON (voir chapitre 6)

Astuce : si votre porte se situe au-dessous des switchs de configuration et que vous avez effectué le premier apprentissage (voir 7. Mise en service), vous pouvez manipuler votre porte sans risque et donc accéder à ces boutons.

Une fois l'appareil « MOVENTIV » disponible, effectuer un appui court sur le bouton de programmation du contrôleur. *La LED s'allume fixe magenta* (produit en mode « ajout de périphériques »)

Dans les 20 secondes qui suivent l'appui sur le bouton de programmation, se connecter au périphérique « MOVENTIV »



Vous êtes maintenant connecté sur votre MOVENTIV !

8.2. Utilisation de l'application sur IOs

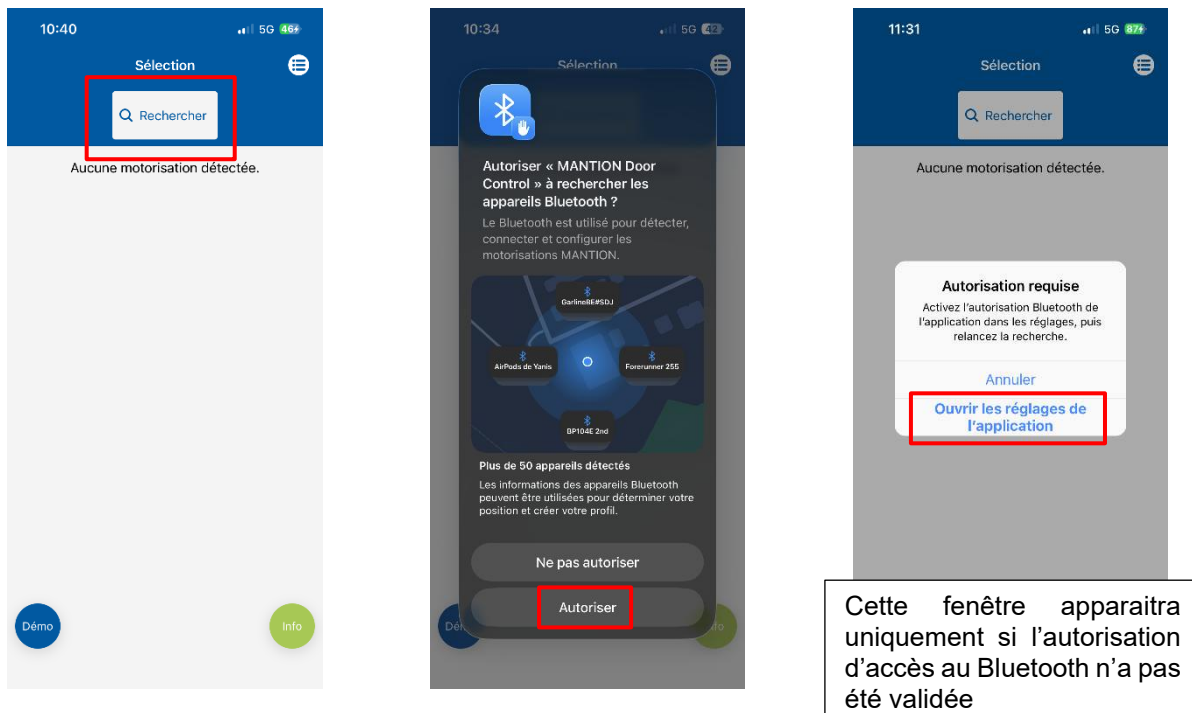
Pour installer l'application, chercher sur l'App Store l'application MOVENTIV (ou flasher le QRCode suivant)



Lorsque vous lancerez l'application pour la première fois, l'application vous demandera d'accepter l'autorisation de connexion au Bluetooth.

Cette autorisation est nécessaire au bon fonctionnement de l'application.

NB : AUCUNE DONNEE NE NOUS EST TRANSMISE VIA L'APPLICATION



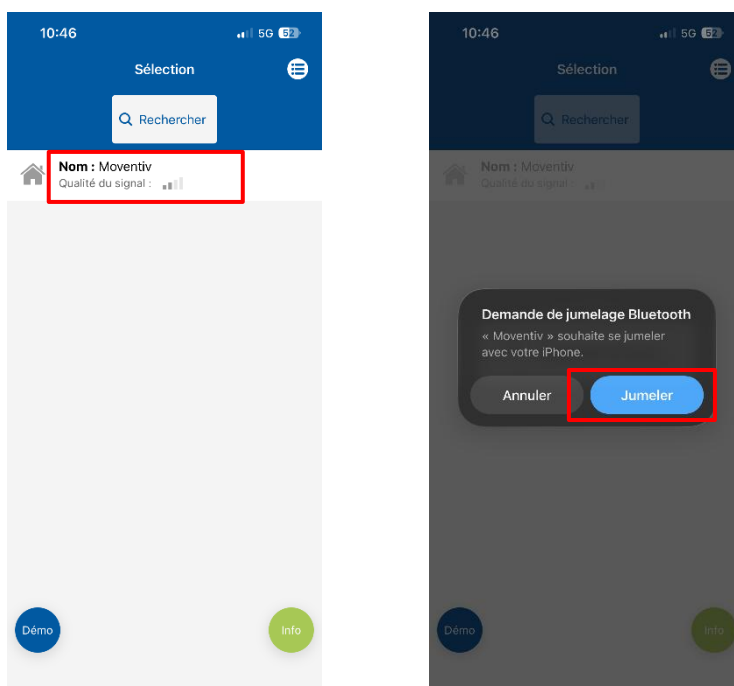
Sur votre MOVENTIV, positionner le switch n°1 sur OFF et contrôler la position du switch n°4 sur ON (voir chapitre 6)

***Astuce :** si votre porte se situe au-dessous des switchs de configuration et que vous avez effectué le premier apprentissage (voir 7. Mise en service), vous pouvez manipuler votre porte sans risque et donc accéder à ces boutons.*

Sur l'application lancer une recherche d'appareil à proximité ;

Une fois l'appareil « MOVENTIV » disponible, effectuer un appui court sur le bouton de programmation du contrôleur. *La LED s'allume fixe magenta* (produit en mode « ajout de périphériques »)

Dans les 20 secondes qui suivent l'appui sur le bouton de programmation, se connecter au périphérique « MOVENTIV »



Vous êtes maintenant connecté sur votre MOVENTIV !

8.3. Réglages

Si vous n'avez pas rencontré de problème pendant votre phase d'appairage, vous êtes maintenant sur l'onglet de « **COMMANDE** ».

Cet onglet permet le pilotage de la porte à distance avec les 3 boutons suivants :



Ouvrir

Ouvrir : Déclenche l'ouverture de la porte, qui restera ouverte jusqu'à réception d'une commande de fermeture.



Fermer

Fermer : Déclenche la fermeture de la porte.



Ouvrir 4s

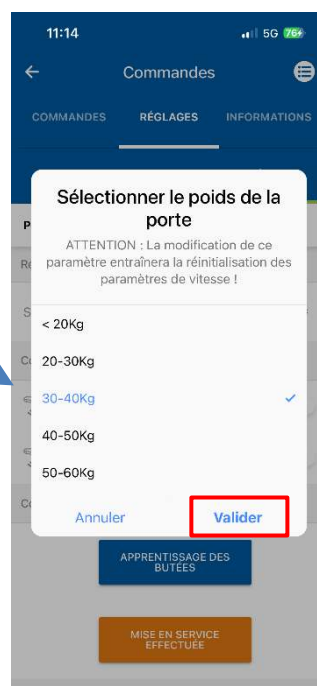
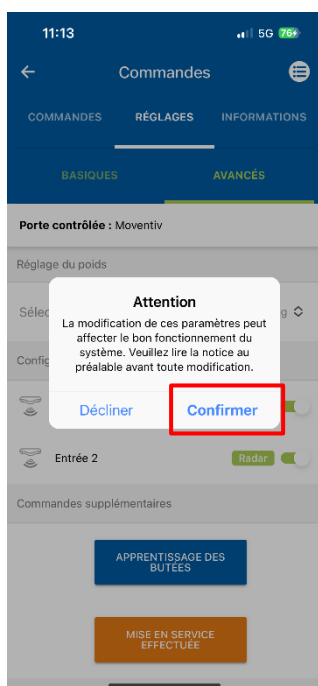
Ouvrir « X »s : Déclenche l'ouverture de la porte, et lance la temporisation courte à la fermeture (ce temps de maintien en seconde est ajustable via les paramètres). La porte se referme automatiquement à la fin de la temporisation.

Afin d'optimiser le fonctionnement et le déplacement de la porte, veuillez-vous rendre sur l'onglet suivant : « **REGLAGES** »

Il est préconisé de renseigner le poids de la porte en priorité avant de toucher au réglage disponible. Pour cela, allez dans l'onglet « **REGLAGES** » et « **AVANCÉS** ».

Appuyer sur « Sélectionner le poids de la porte », puis cliquer sur la plage de poids correspondante au poids de votre porte.

Il est également nécessaire de paramétrer le type de commande installé sur les 2 sorties de commande filaire. Les entrées 1 et 2 sont paramétrable en « Radar » ou en « bouton »



Plusieurs réglages sont disponibles afin de vous permettre de personnaliser et d'ajuster votre fonctionnement de porte.

- Réglages « **BASIQUES** » :

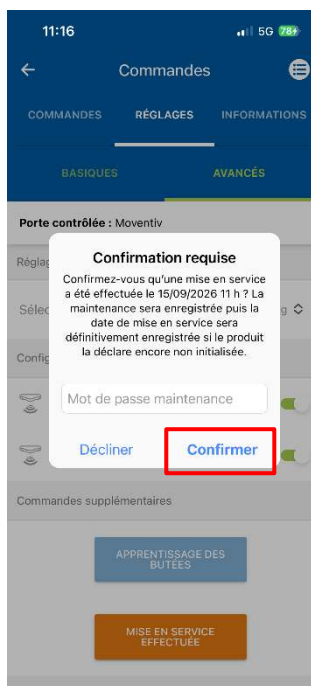
- Vitesse d'**ouverture** : Permet d'ajuster la vitesse de déplacement de votre porte lors de la phase d'ouverture.
50% → vitesse **minimum** disponible
100% → vitesse **maximum** disponible
- Vitesse de **fermeture** : Permet d'ajuster la vitesse de déplacement de votre porte lors de la phase de fermeture.
50% → vitesse **minimum** disponible
100% → vitesse **maximum** disponible
- Temporisation courte à la fermeture : Détermine le temps d'attente avant la fermeture de la porte suite à une commande d'ouverture bouton ou radar.
De 0 à 60sec
- Nom et localisation : Permet de définir un nom et un emplacement d'utilisation de la porte, cela permet un meilleur repérage de la motorisation dans un cas où plusieurs portes MOVENTIV seraient installées à proximité.

- Réglages « **AVANCES** » :

- **Sélection du poids de la porte** : Plusieurs plages de poids sont disponibles afin d'ajuster au mieux les différents paramètres liés au fonctionnement du moteur.
- **Configuration des types d'entrées** : Par défaut les entrées sont configurées en « radar ».
- **APPRENTISSAGE DES BUTÉES** : Permet faire d'un cycle d'apprentissage des butées de la porte, après l'appuie sur le bouton.
- **MISE EN SERVICE / MAINTENANCE EFFECTUEE** : Bouton permettant d'inscrire la date de mise en service du produit, afin de comptabiliser le nombre de cycle total effectué. Puis, ce même bouton permet un suivi des cycles des maintenances effectuées.
- Vitesse en fin d'**ouverture** : Permet limiter la vitesse de la porte sur son arrivée en butée d'ouverture.
1% → vitesse **minimum** disponible
100% → vitesse **maximum** disponible
- Vitesse en fin de **fermeture** : Permet limiter la vitesse de la porte sur son arrivée en butée de fermeture.
1% → vitesse **minimum** disponible
100% → vitesse **maximum** disponible

Une fois les paramètres validés, il est nécessaire de confirmer la mise en service du produit via le bouton « MISE EN SERVICE EFFECTUEE ». un mots de passe sera demandé pour la validation de la mise en service :

Mdp : **service**



9. Mode de fonctionnement

Push and go : switch n°5

Bouger la porte manuellement dans le sens de l'ouverture pour lancer le cycle d'ouverture
Bouger la porte manuellement dans le sens de la fermeture pour lancer le cycle fermeture

Ouverture / fermeture via le bouton poussoir :

La porte s'ouvre lorsque vous appuyez sur le bouton-poussoir (ou que vous déplacez la porte à la main si l'option Push and Go est activée)

Si le bouton-poussoir est enfoncé une seconde fois pendant le cycle de fermeture, la porte s'ouvre à nouveau.

Si le bouton-poussoir est enfoncé une deuxième fois pendant le cycle d'ouverture, la porte restera en position ouverte jusqu'à ce qu'une commande de fermeture soit envoyée (si switch 3 sur OFF)

Ouverture par application mobile :

L'application mobile permet la manipulation de la porte à distance via un smartphone.

Ouverture par détection de présence (radar) :

La porte s'ouvre lorsque l'appareil détecte la présence d'une personne, la sensibilité du capteur peut être ajusté. (voir notice du radar)

10. Suppression de tous les smartphones et émetteurs

- Positionner le switch n°1 sur OFF.
- Effectuer un appui long sur le bouton de programmation (environ 5 sec)
La LED clignote puis s'éteint : plus aucun émetteur ou Smartphone n'est appairé.
- Dans le cas de la suppression d'un ou plusieurs périphériques Bluetooth, l'appareil doit également être supprimé du ou des smartphone(s) appairé(s) (se reporter à la notice d'utilisation des périphériques Bluetooth).

NB : Lorsque la motorisation est en état « ajout de périphériques » (la LED est allumée fixe magenta), toute inaction de plus de 20 secondes ou nouvel appui sur le bouton de programmation fait quitter cet état.

En cas de mauvaise réception, utiliser le répéteur radio réf.C0004760

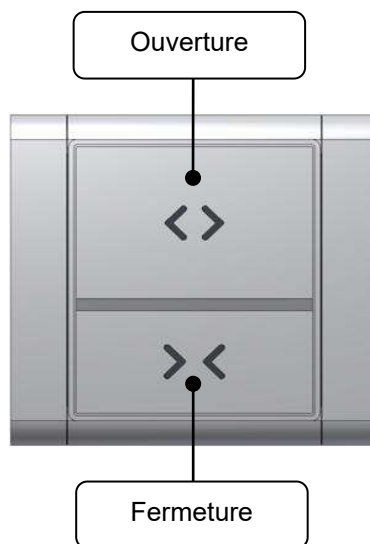
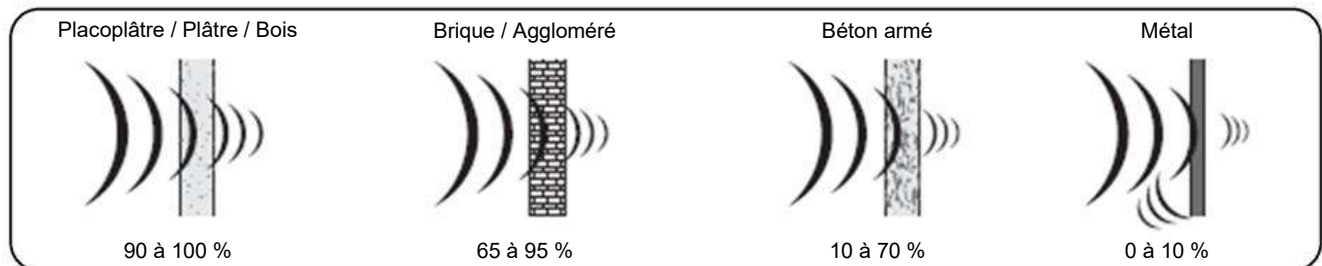
11. Appairage radio (Version radio uniquement)

11.1. Spécifications radio

Fréquence : 433,92 MHz

Portée des émetteurs : environ 70 m champ libre*

* La bonne propagation des ondes radio dépend de la nature des milieux à traverser. En fonction du type de construction la portée des ondes radio sera plus ou moins grande :



11.2. Appairage d'un interrupteur radio (émetteur)

- Positionner le Switch n°1 sur OFF.
- Effectuer un appui court sur le bouton de programmation.
La LED s'allume fixe magenta (carte en état « ajout/suppression de périphériques »).
- Pendant que la LED est fixe : appuyer simultanément sur « ouverture » et « fermeture » de l'émetteur.
La LED clignote 2 fois puis s'éteint : l'interrupteur est appairé.

NB : il est possible d'appairer plusieurs produits sur le même émetteur, ou plusieurs émetteurs sur le même produit. Pour cela, il suffit de répéter les opérations ci-dessus.

11.3. Suppression d'un interrupteur radio (émetteur)

- a. Positionner le switch n°1 sur OFF.
- b. Effectuer un appui court sur le bouton de programmation.
La LED s'allume fixe magenta (carte en état « ajout/suppression de périphériques »).
- c. Effectuer un deuxième appui court sur le bouton de programmation.
La LED clignote lentement en magenta (carte en état « suppression de périphériques »)
- d. Pendant que la LED clignote ; appuyer simultanément sur « ouverture » et « fermeture » de l'émetteur déjà appairé.
La LED clignote 5 fois rapidement : l'interrupteur est supprimé.

11.4. Suppression de tous les émetteurs : interrupteur(s) radio et télécommande(s)

- a. Positionner le switch n°1 sur OFF.
- b. Effectuer un appui long sur le bouton de programmation (environ 5 sec)
La LED clignote puis s'éteint : plus aucun émetteur n'est appairé.

Remarque : Cette manipulation supprime également tous les périphériques Bluetooth (voir chapitre 10).

12. Informations complémentaires

12.1. Instructions données par la LED

Couleur	Statut	Signification
Vert	Fixe	Porte ouverte en attente de fermeture (temporisation longue à la fermeture → réglage via l'application)
	Clignotant	Cycle de fonctionnement standard du moteur (ouverture / fermeture)
Bleu foncé	Clignotant	Arrêt sur obstacle
Bleu clair (cyan)	Fixe	Attente d'un apprentissage.
	Clignotant	Apprentissage en cours Recherche de butée en vitesse lente.
Violet (magenta)	Fixe	Mode appairage.
	Clignotant	Mode suppression.
	Clignotant rapide	Validation de commande radio ou Bluetooth (ajout ou suppression).
Jaune	Clignotant	Porte en fonctionnement, entrée SAFETY ou OPENING activée Echec lors du test RADAR (problème de SAFETY)
Rouge	Fixe	Redémarrage suite coupure secteur
	Clignotant	Défaut moteur bloqué, pas de mouvement possible (redémarrage du moteur automatique après 5min)
Blanc	Clignotant	Entrée MODE SEL ouvert (ouverture permanente activée) → Porte maintenue en ouverture

12.2. Reprise après une coupure d'alimentation générale

En cas de coupure de courant, la porte peut être manœuvrée manuellement dans les deux sens. Lors du rétablissement de l'alimentation, elle reste en attente durant toute la phase de réinitialisation du ou des radars, signalée par un voyant rouge fixe (10sec)

Une fois cette phase terminée, la motorisation doit effectuer une ouverture complète jusqu'à sa butée d'ouverture (LED vert clignotant). Cette ouverture se fera après un déplacement de la porte manuellement ou suite à un ordre d'ouverture via un bouton poussoir ou commande radio (sauf ordre radar). Arrivée en position d'ouverture maximale, elle lance la fermeture en vitesse lente jusqu'à la butée de fermeture. Si le mode manuel est activé, la porte attendra un ordre de fermeture.

Si la porte s'arrête avant d'atteindre la position de butée enregistrée, la motorisation exécute automatiquement un nouveau cycle comprenant une ouverture complète, une temporisation de 20 secondes, puis une fermeture jusqu'à la position de fermeture totale. Si le mode manuel est activé, la porte attendra un ordre de fermeture.

12.3. Reprise après une detection d'obstacle

12.3.1. Obstacle en ouverture

Dans le cas d'une détection d'obstacle à l'ouverture, la porte s'immobilise. (LED bleu clignotant) La motorisation relance un cycle de fermeture de la porte après un temps de 20sec, si aucun obstacle n'est détecté par le radar.

12.3.2. Obstacle en fermeture

En cas de détection d'un obstacle lors de la fermeture, la porte effectue une réouverture complète jusqu'à la butée d'ouverture, puis reste ouverte pendant 20 secondes (voyant bleu clignotant). À l'issue de cette temporisation, la motorisation lance automatiquement une nouvelle tentative de fermeture.

Si aucun obstacle n'est détecté lors de cette tentative, la porte rejoint sa position de fermeture maximale.

En revanche, si un nouvel obstacle est détecté, la porte se rouvre entièrement et reste à nouveau ouverte pendant 20 secondes. Une dernière tentative de fermeture est ensuite effectuée.

Si un obstacle est encore détecté lors de cette ultime tentative, la porte demeure ouverte pendant toute la durée de la temporisation longue, dont la valeur est paramétrable via l'application.

12.4. Apprentissage manuel

- a. Positionner le switch n°1 sur ON.
- b. Effectuer un appui court sur le bouton de programmation.
La LED s'allume en bleu clair (cyan) fixe.
- c. Donner une impulsion à la porte (dans le sens de l'ouverture ou de la fermeture).
La porte effectue un aller-retour à vitesse lente, puis un nouvel aller-retour à vitesse rapide.
La LED clignote en bleu clair (cyan)
- d. Une fois les 2 allers-retours effectués, la porte est prête au fonctionnement.

***NB :** Si, après avoir effectué le cycle d'apprentissage, la porte est ouverte au lieu d'être fermée, mettre le switch 2 dans la position opposée puis relancer un apprentissage.*

13. Aide au diagnostic

Symptôme	Causes probable	Solution
Le moteur ne fonctionne pas.	Un mauvais branchement de l'alimentation.	Vérifier le branchement de l'alimentation (chapitre 5.3).
	L'apprentissage n'est pas fait correctement.	Lancer la procédure d'apprentissage (chapitre 12.4).
La porte se ferme lorsqu'on demande une ouverture.	Le sens du moteur est inversé.	Inverser le switch 2.
La porte s'ouvre après une fermeture.	Présence d'un obstacle (la LED bleu clignote).	Enlever l'obstacle.
	L'apprentissage n'est pas fait correctement.	Lancer la procédure d'apprentissage (chapitre 12.4).
L'apprentissage est effectué et la porte ne s'ouvre pas sur une commande filaire (bouton).	Un mauvais raccordement de la commande.	Vérifier le branchement de la commande (chapitre 5.2).
	L'apprentissage n'est pas fait correctement.	Lancer la procédure d'apprentissage (chapitre 12.4).
	Mauvaise configuration d'entrée	Sur l'application, régler l'entrée en mode « Bouton Poussoir »
L'apprentissage est effectué et la porte ne s'ouvre pas sur une commande radio.	Les piles de l'émetteur sont défectueuses.	Vérifier et changer si nécessaire les piles de la commande.
	L'apprentissage n'est pas fait correctement.	Lancer la procédure d'apprentissage (chapitre 12.4).
	L'appairage de la commande radio n'est pas fait.	Faire un appairage de la commande radio (chapitre 11.2).
La porte peine à s'ouvrir.	Un mauvais montage de la porte.	Vérifier le montage de la porte : celle-ci doit pouvoir se manœuvrer facilement à la main.
	La vitesse du moteur est insuffisante.	Ajuster la vitesse de la porte à l'aide des paramètres
	Mauvais recouvrement du stator par le translateur, butée hors limite	Réglage des butées de fin de course (chapitre 4)
Le MOVENTIV n'apparaît pas lors de la recherche Bluetooth	Switch n°4 sur OFF	Basculer le switch n°4 sur ON et redémarrer le MOVENTIV
	Problème avec la liaison BLE du téléphone	Redémarrer le téléphone

	Sur Android : Les autorisations obligatoires n'ont pas été validées lors de l'ouverture de l'application	Valider les autorisations ou réinstaller l'application
Le MOVENTIV apparait mais impossible de se connecter	Autre appareil a proximité déjà connecté	Déconnecter l'appareil en question
	Suppression générale de tous les émetteurs	Supprimer du téléphone l'appairage existant avec le MOVENTIV, puis refaire la manipulation d'appairage
	Application ou Téléphone non mis à jour	Mettre à jour l'OS du téléphone ou mettre à jour l'application MOVENTIV
	Problème avec la liaison BLE du MOVENTIV	Eteindre et rallumer le MOVENTIV en s'assurant que le Switch n°4 est sur ON
La LED du produit reste fixe en rouge après une coupure de courant.	L'entrée MODE SEL est ouverte (ouverture permanente)	Vérifier la présence du pont sur bornier. Vérifier la position du sélecteur d'ouverture permanente, l'entrée doit être fermée.
	L'entrée SAFETY est ouverte	Vérifier la présence du pont sur bornier. Vérifier le bon de l'appareil connecté sur l'entrée

[illegible]